

SKRÓCONY OPIS BADANIA

Ewaluacja on-going wsparcia inwestycji w zrównoważoną mobilność miejską

1. Podstawowe informacje

Zamawiający	Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości (PARP)
Program	Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej (FEPW 2021-2027)
Działanie	FEPW 03.01 Zrównoważona mobilność miejska
Rodzaj badania	Ewaluacja on-going (w trakcie realizacji projektów)
Charakter badania	Jakościowe + analiza danych zastanych

2. Przedmiot ewaluacji

Badanie dotyczy 18 projektów dofinansowanych w ramach Działania FEPW 03.01, realizowanych w miastach Polski Wschodniej. Projekty obejmują dwa zakresy:

Zakres 081 - Infrastruktura czystego transportu miejskiego - budowa i modernizacja infrastruktury zeroemisyjnej (torowiska, węzły przesiadkowe, ITS, ładowarki EV, infrastruktura rowerowa i piesza).

Zakres 082 - Tabor czystego transportu miejskiego - zakup zeroemisyjnego taboru (autobusy, tramwaje, trolejbusy elektryczne lub wodorowe).

Projekty wybrane w trybie konkurencyjnym (10 szt.) to miasta średnie 50-100 tys. mieszkańców, nieobejmowane wcześniej wsparciem. Projekty w trybie niekonkurencyjnym (8 szt.) to miasta powyżej 100 tys. mieszkańców kontynuujące inwestycje z perspektywy 2014-2020 i wcześniejszej (oprócz 1 miasta).

Łączna wartość projektów przekracza 2 mld zł (największy - 316 mln zł; najmniejszy - 17 mln zł).

3. Cel główny i kryteria ewaluacji

Dwa cele badania:

- **Wsparcie skutecznego wdrażania projektów - identyfikacja wyzwań, ryzyk i dobrych praktyk.**
- **Wstępne oszacowanie spodziewanych efektów interwencji do końca perspektywy.**

Badanie ocenia interwencję według trzech kryteriów ewaluacyjnych:

Skuteczność - postęp rzeczowy, ryzyka opóźnień, czynniki wewnętrzne i zewnętrzne wpływające na realizację.

Użyteczność - dopasowanie inwestycji do potrzeb mieszkańców, bariery korzystania z transportu publicznego, rola polityki parkingowej.

Trwałość - zdolność beneficjentów do utrzymania taboru i infrastruktury; odporność systemów na zakłócenia (przerwy energetyczne, sytuacje kryzysowe).



4. Pytania badawcze (skrót)

Pytania są zgrupowane w 5 blokach tematycznych:

Blok	Zakres tematyczny
A	Wyzwania wdrożeniowe - stan postępowań przetargowych, problemy realizacyjne, czynniki ryzyka zewnętrznego (geopolityczne, makroekonomiczne, regulacyjne), odporność systemów na zakłócenia. 3 pytania badawcze.
B	Spójność i integracja - komplementarność z POPW 2014-2020, gotowość do MaaS, udział interwencji FEPW w całkowitej infrastrukturze i taborze miast. 3 pytania badawcze.
C	Niezaspokojone potrzeby - luki niemożliwe do sfinansowania w ramach zakresów 081/082, alternatywne źródła wsparcia. 1 pytanie badawcze.
D	Zachowania i postawy - przyczyny niekorzystania z transportu publicznego, rola polityki parkingowej (SPP), doświadczenia dużych miast vs. małe i średnie. 2 pytania badawcze.
E	Czynniki sukcesu - różnice między beneficjentami, lokalne determinanty skuteczności interwencji. 2 pytania badawcze.

5. Metodologia – wymagane techniki badawcze

Technika	Szczegóły
Analiza danych zastanych (ADZ)	Wnioski o dofinansowanie, wnioski o płatność, dokumenty FEPW/SZOP, strategie mobilności miast, BDL, raporty z poprzednich ewaluacji. Obejmuje lokalne dokumenty strategiczne wszystkich 18 miast.
IDI z instytucjami (n=3)	1 wywiad z IZ FEPW + 2 wywiady z PARP. Maks. 90 min/wywiad. Dopuszczalna triada/diada. Dopuszczalna forma zdalna.
IDI z beneficjentami (n=32)	2 wywiady na miasto: z przedstawicielem JST i z przewoźnikiem. Maks. 60 min/wywiad. Zamawiający udostępni część kontaktów.
FGI z mieszkańcami (n=8)	8 grup fokusowych: 2 × użytkownicy transportu publicznego (TP) w miastach woj., 2 × użytkownicy TP w miastach mniejszych, 2 × nieużytkownicy w miastach woj., 2 × nieużytkownicy w miastach mniejszych. Rekrutacja i ewentualna gratyfikacja po stronie Wykonawcy. Maks. 90 min/FGI. Zalecane techniki kreatywne (np. journey mapping).
IDI z mieszkańcami (n=24)	Grupy szczególne: seniorzy 60+, osoby z niepełnosprawnościami, uczniowie/młodzi, dojeżdżający z gmin podmiejskich. Rekrutacja i ewentualna gratyfikacja po stronie Wykonawcy. 45-60 min/IDI.
Warsztat rekomendacyjny	1 warsztat po zakończeniu badań terenowych. Wykonawca dostarcza tabelę rekomendacji na 4 dni przed warsztatem.

6. Produkty badania

Raport metodologiczny

Wstępna wersja: do 5 tygodni od podpisania umowy. Ostateczna wersja: do 10 tygodni. Zawiera: opis kontekstu, cele, pytania badawcze, konceptualizację, operacjonalizację, wstępne ustalenia z ADZ, propozycję doboru prób. Obowiązkowe krytyczne omówienie ograniczeń metod.

Raport końcowy

Do 36 tygodni od podpisania umowy. Maks. 100 stron (bez aneksów), ok. 1 800 znaków/stronę. Streszczenie w j. polskim i angielskim (5-10 str.). Wymagane aneksy: tabela wniosków i rekomendacji, prezentacja .pptx, lista respondentów, narzędzia badawcze, transkrypcje IDI, klucz kodowy, aneks metodyczny.

Asysta postrealizacyjna

Do 43 tygodnia od podpisania umowy. Obejmuje: konsultacje wyników z interesariuszami, udział w maks. 3 publicznych prezentacjach (stacjonarnych lub online), ewentualna aktualizacja raportu (maks. 10% objętości) w ciągu 5 dni roboczych od zgłoszenia zmian.

7. Harmonogram – kamienie milowe

Etap	Produkt / kamień milowy	Termin od umowy
Etap I - przygotowawczy	Kick-off	do 2 tyg.
Etap I - raport metodologiczny	Wstępna wersja raportu metodologicznego	do 5 tyg.
Etap I - raport metodologiczny	Ostateczna wersja raportu metodologicznego	do 10 tyg.
Etap II - eksploracja	Realizacja IDI (instytucje, JST, przewoźnicy) i badań z mieszkańcami	ok. tyg. 6-24
Etap III+IV - analiza i raport	Wstępny raport końcowy	do 30 tyg.
Etap IV+V - raport i warsztat	Ostateczny raport końcowy + prezentacja	do 36 tyg.
Etap VI - asysta	Wsparcie postrealizacyjne	do 43 tyg.

8. Uwagi organizacyjne

- Zamawiający udostępni posiadane dane zastane (np. dokumentacja projektowa), wyniki poprzednich ewaluacji.
- Zamawiający udostępni dane kontaktowe do respondentów z IZ FEPW, PARP oraz JST (osoby odpowiedzialne za realizację projektów); pozostałe kontakty pozyskuje Wykonawca.
- Rekrutacja uczestników FGI i IDI z mieszkańcami (w tym ewentualna gratyfikacja) leży po stronie Wykonawcy.
- Sprawozdania z postępu prac: co 2 tygodnie przez cały okres realizacji.
- Czas na uwagi Zamawiającego do produktów: 10 dni roboczych; czas na korektę po uwagach: 5 dni roboczych.



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



 **PARP**
Grupa PFR

9. Kontakt

Wycenę proszę przesłać na adres e-mail patrycja_barwinska@parp.gov.pl w terminie do 09 czerwca 2026 r., godz. 16:30, wpisując w temacie wiadomości „Badanie Mobilność”.

Przygotowując wycenę prosimy skorzystać z załączonego formularza.

W przypadku pytań prosimy o kontakt patrycja_barwinska@parp.gov.pl
